



Heeft u er al eens bij stilgestaan wat uw huidig kostenplaatje is aan boetes en schadeclaim ingevolge slechte ladingzekering?

Of heeft u daar nog geen ervaring mee?

Maak dan het kostenplaatje eens voor als het eens mis zou gaan?

Kent u uw wettelijke verantwoordelijkheden inzake ladingzekering?

Een lashing and securing advisor kan in deze een zeer grote meerwaarde zijn en u een hoop ellende besparen!

Voor iedere schakel voorzien in de wetgeving is er een geschikte oplossing.

1) Transporteur

Middels het aanleren van de juiste stuwings- en zekeringsmethoden helpen wij u bij uw wettelijke taak van het ladingzeker en dit met het oog op het opvangen van de traagheidskrachten die inwerken op de lading.

Middels het juist aanwenden van middelen en methodes, alsook de juiste voertuigen, kunnen deze krachten opgevangen worden.

Dit niet enkel voor wegtransport, maar ook voor intermodaal transport. Want de krachten die dienen opgevangen te worden, zijn afhankelijk van het type transport!

Zijn uw klanten in binnen- en buitenland op de hoogte van de richtlijnen die gelden in België?

Handig zou zijn moest u, als transporteur, uw klanten (verladere) kunnen duiden op deze richtlijnen zonder deze klanten te verliezen.

Vanuit economisch oogpunt is dit niet makkelijk en daar kan D' Advies de oplossing bieden en u ontzorgen door de boodschap naar uw klant over te brengen op een manier die voor beide partijen als winstgevend kan ervaren worden!

2) Verlader

De Belgische wetgeving legt een zeer grote verantwoordelijkheid inzake ladingzekering in uw handen.

Verlader moet wettelijk gezien beschouwd worden als de eigenaar van de plaats waar het laden gebeurt.

Een goede ladingzekering begint aan de basis - verpakker - maar u als verlader dient er zorg voor te dragen dat de transporteur de lading kan zekeren.

Goede laadinstructies zijn hierin al een grote stap voorwaarts. Heeft u deze al? Zijn ze nog conform de huidige spelregels?

Ook de nodige kennis inzake stuwning en ladingzekering biedt een grote meerwaarde opdat uw producten zonder schade bij uw klanten toekomen.

In Wallonië is het momenteel zo dat u als verlader de conformiteit van de ladingzekering dient na te gaan alvorens de chauffeur uw accommodatie kan/mag verlaten...

Vlaanderen zal hierin wellicht volgen.

Bereid u nu reeds voor, of zorg nu reeds voor deze controle!

In een eerste fase lijkt dit misschien veel werk waaraan mogelijks veel manuren 'verloren' gaan, maar in een later stadium plukt u hier gegarandeerd de vruchten van.

Laat D' Advies u hierin begeleiden of deze taak uit handen nemen!

3) Verpakker

Een goede ladingzekering begint bij een correcte verpakking en dito verpakkingsproces

Hoe zit het met de transportwaardigheid van uw verpakte producten?

Middels een audit kan D' Advies zijn licht hierop laten schijnen en u bijstaan in de optimalisatie!

4) Chauffeur

Door een aangepaste interne opleiding - ook in het kader van code 95 - en dit in kleine groepen, brengen wij de juiste kennis over opdat uw chauffeurs met de juiste kennis van zaken kunnen handelen.

U ziet het: er zijn tal van redenen denkbaar - en de hierboven opgesomde zijn er nog maar een paar - om vandaag nog contact op te nemen met D' Advies!

D' Advies werkt volledig op maat van uw producten en bedrijvigheden!

Wij werken zowel op basis van éénmalige opdrachten, alsook projectmatig en via maandelijks consult.

Verder helpen wij u eveneens met betwistingen van ten laste gelegde inbreuken alsook bij betwistingen inzake productschade, voertuigschade, ... door een slechte stuwning.

Ook staan wij u met raad en daad bij bij de aankoop van de juiste stuwings- en hulpmiddelen evenals geschikte voertuigen.

Contacteer ons voor een vrijblijvende kennismaking!

Deze eerste kennismaking kost u niets en kan op termijn alleen maar opbrengen!

D' ADVIES BV

David Punie

0032 496 404 892

info@dadvies.be

www.dadvies.be